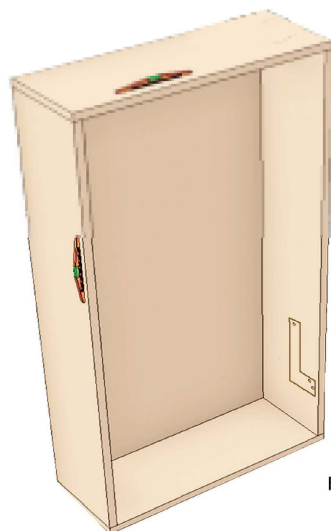
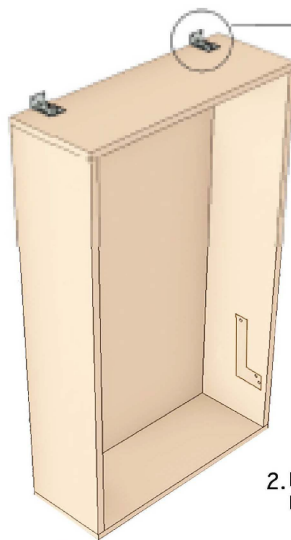
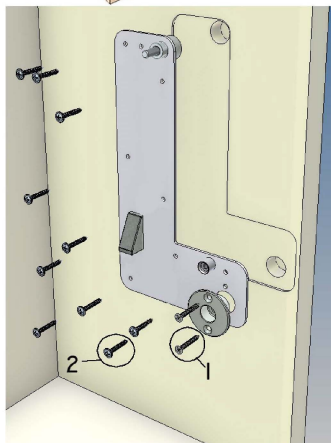
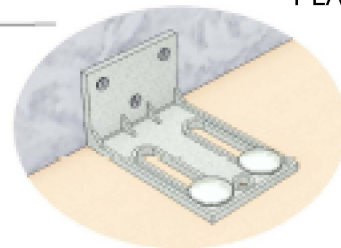




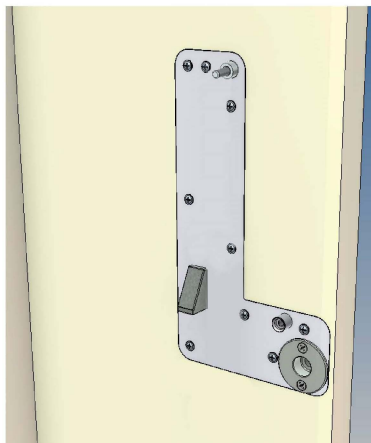
1. NIVELAMOS EL
MODULO, PARA SU PERFECTO
FUNCIONAMIENTO.



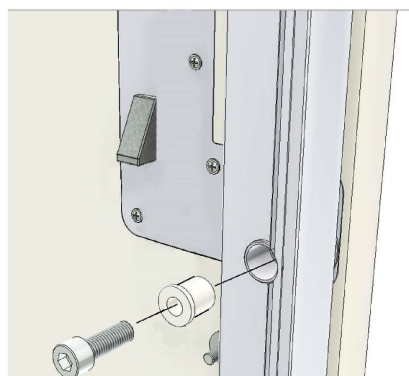
2. POR SEGURIDAD, IMPRESCINDIBLE SUJETAR EL
MODULO A LA PARED, CON LOS ANGULOS INDICADOS.



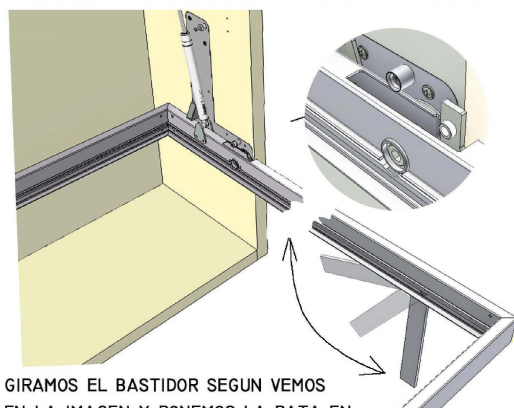
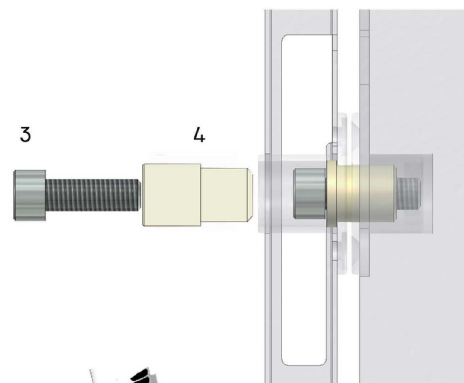
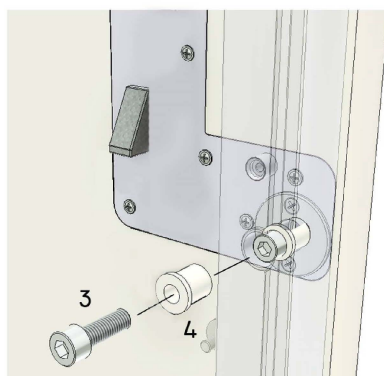
3. COLOCAMOS LAS PLACAS Y TOPES LATERALES.
(TORNILLOS I PARA EJE DE PLACA Y LA PLACA)



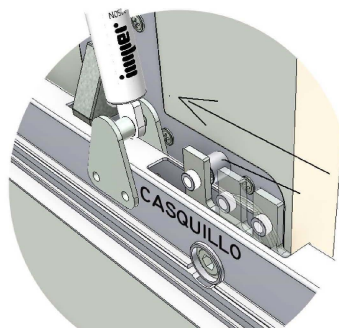
4. SITUAMOS EL BASTIDOR EN POSICION HORIZONTAL Y LO
CENTRAMOS AL EJE DE LA PLACA.



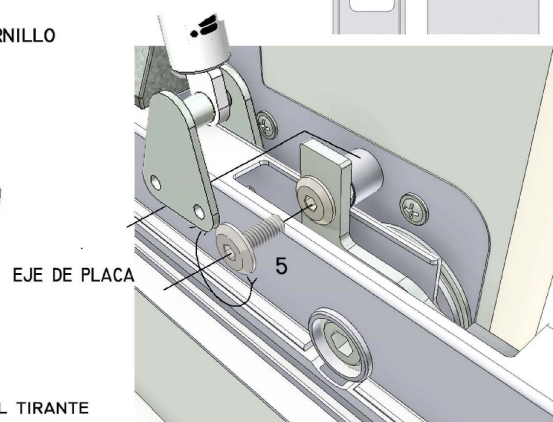
5. UNIMOS EL BASTIDOR A LA PLACA DEL COSTADO MEDIANTE EL CASQUILLO EJE Y EL TORNILLO



6. GIRAMOS EL BASTIDOR SEGUN VEMOS
EN LA IMAGEN Y PONEMOS LA PATA EN
POSICION PERPENDICULAR AL BASTIDOR



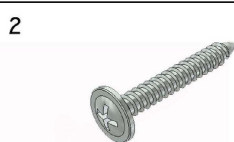
COMO APRECIAMOS, VEMOS APARECER EL TIRANTE
SINCRO CON EL MOVIMIENTO DE LA PATA.
CENTRAR EL CASQUILLO AL EJE DE LA PLACA.



7. FIJAMOS CON EL TORNILLO HASTA EL TOPE.



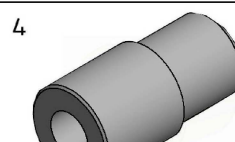
TIRAFONDO 4x 25



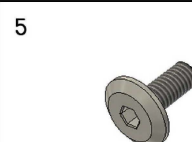
TORN.PLATILLO 4x25



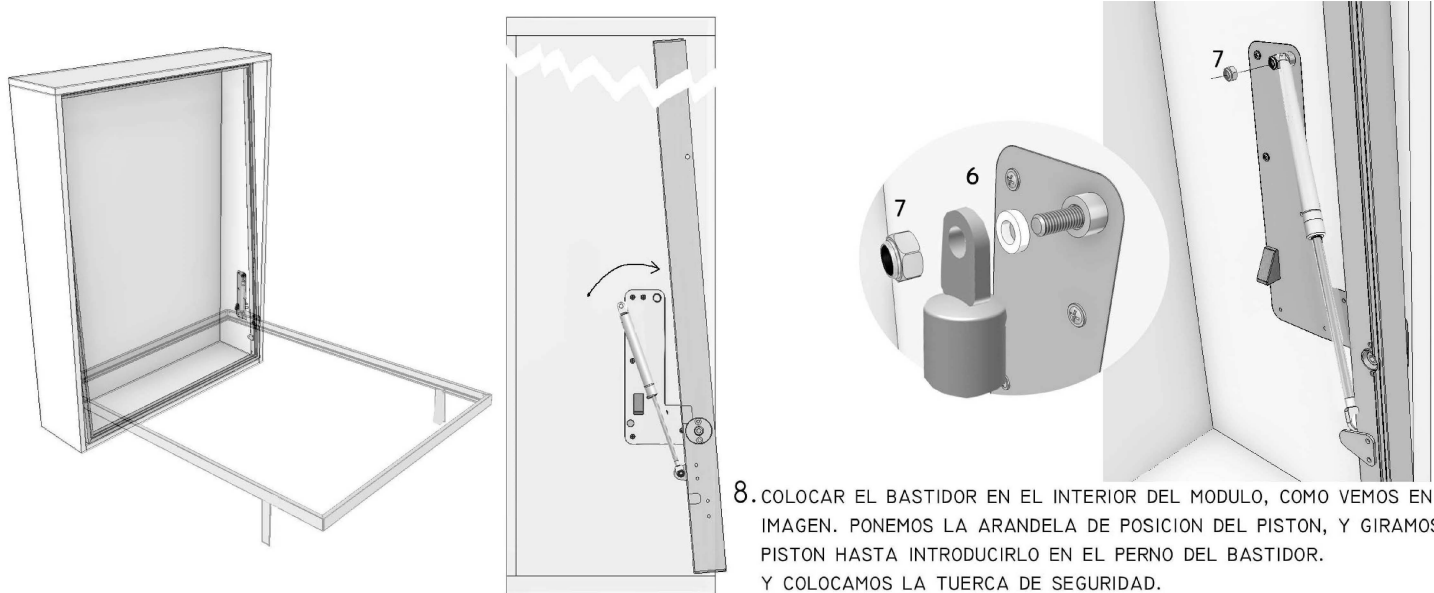
TORN. M-10x50 DIN-912



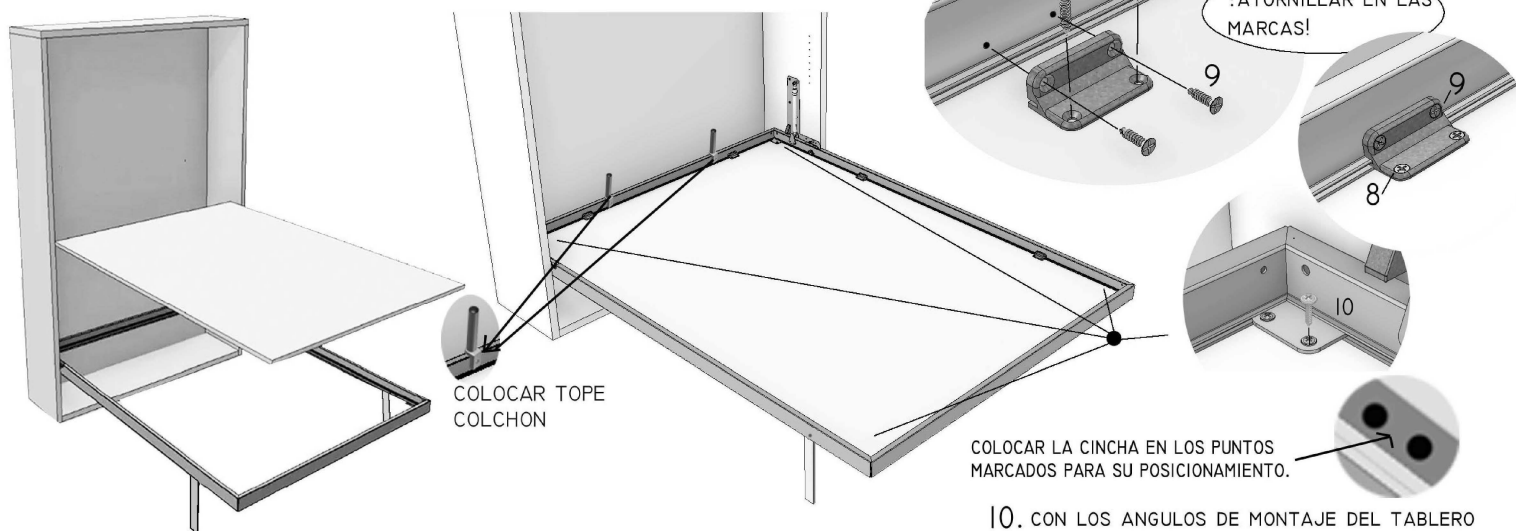
CASQUILLO EJE NYLON BLANCO



TORNILLO EMB.PLANA M6x15

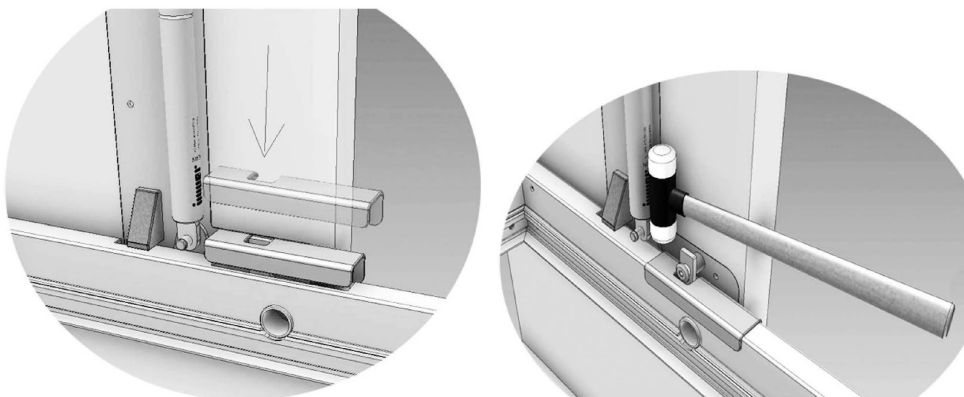


8. COLOCAR EL BASTIDOR EN EL INTERIOR DEL MODULO, COMO VEMOS EN LA IMAGEN. PONEMOS LA ARANDELA DE POSICION DEL PISTON, Y GIRAMOS EL PISTON HASTA INTRODUCIRLO EN EL PERNO DEL BASTIDOR. Y COLOCAMOS LA TUERCA DE SEGURIDAD.

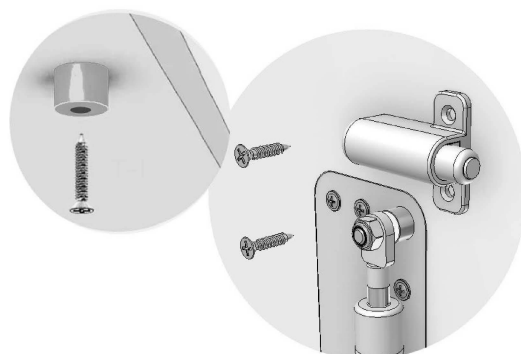


9. VOLVEMOS A BAJAR EL BASTIDOR, (AHORA CON EL PISTON CARGADO, TENER PRECAUCION POR LA PRESION QUE EJERCE). Y COLOCAMOS EN TABLERO.

10. CON LOS ANGULOS DE MONTAJE DEL TABLERO SE UNEN AL BASTIDOR Y SE ATORNILLAN EN LAS MARCAS DEL PERFIL. Y LAS PLACAS DE REFUERZO SE ATORNILLAN EN LOS CUATRO VERTICES.



II. COLOCAMOS LAS TAPAS DE PROTECCION.



COLOCAMOS LOS TOPES.
EN CASO DE TOPES AMORTIGUADOR, VER PLANO DE POSICIONAMIENTO. (CAMA

6



ARANDELA POSICION PISTON

7



TUERCA HEXAGONAL D985

8



TIRAFONDO 4x20

9



TORN.P/BROCA 3,9x16

10



TIRAFONDO A/P 4x20